



Mechanische Handbedienung

Die neue mechanische Handbedienung SPEED&BRAKE, kombiniert Beschleunigen und Bremsen in einem einzigen Handbediengerät. Die Bremsfunktion, die im Vergleich zur ursprünglichen senkrechten Bremse PUSH unverändert geblieben ist, wird durch einen leichten Druck des Handknaufs nach vorne erreicht, zum Beschleunigen des Fahrzeugs hingegen wird der Knauf nach hinten gezogen. Der breite Knauf der Handbedienung bietet einen bequemen und festen Griff, der das Drücken und Ziehen erleichtert.

Dank der verschiedenen Einstellungsmöglichkeiten der Handbedienung, der Möglichkeit der Positionierung der Tasten für Hupe und elektrifizierte Bremsarretierung rechts oder links kann die Vorrichtung an die individuellen Fahrbedürfnisse des Benutzers angepasst werden und fügt sich optimal in den Fahrzeuginnenraum ein. .

Da die Handbedienung **SPEED&BRAKE**, nicht an die Lenksäule gebunden ist, bietet sie Platz für das Umsetzen vom Rollstuhl ins Fahrzeug, lässt die Sicherheitsausstattung des Fahrzeugs wie Knieairbag und Lenkradeinstellungen unverändert und erfordert keine Änderung an den Kunststoffteilen im Fahrzeuginnenraum. Wird ein neues Auto gekauft, ist es möglich, die Handbedienung, bei der es sich um eine Standardvorrichtung handelt, in das neue Auto zu übernehmen, wobei das alte Auto, aus dem die Handbedienung kommt, wieder in seinen ursprünglichen Zustand zurückversetzt wird.

Elektronische Handbedienung

Die Bremsfunktion, die im Vergleich zur ursprünglichen senkrechten Bremse PUSH unverändert bleibt, wird durch einen leichten Druck des Handknaufs nach vorne erreicht, zum Beschleunigen des Fahrzeugs hingegen wird die an der Seite des Handknaufs auf Daumenhöhe angebrachte Taste gedrückt. Die Beschleunigung wird durch eine Veränderung des Magnetfelds moduliert, die über eine elektronische Steuerung, die mit der Original-Fahrzeugbeschleunigung verbunden ist, verstärkt wird. Die von einem



Die von einem

Hallsensor erzeugte Magnetfeldveränderung, die keinem mechanischen Verschleiß unterliegt, erhöht die Lebensdauer dieser Handbedienung erheblich.

Das elektronische Handgas **SPEED&BRAKE - E** wird nach der Zündung des Fahrzeugs durch einen Knopf aktiviert und ist so konzipiert, dass es mit den Original-Beschleunigungssystemen verschiedener Fahrzeuge verbunden wird, wobei Funktionen wie die Geschwindigkeitsregelanlage und Kickdown unverändert erhalten bleiben.

Für einen besseren Umgang mit dem Handgas beim ersten Gebrauch und bei komplexeren Fahrphasen kann mit Hilfe eines Schalters die Parkfunktion aktiviert werden, die die Beschleunigung um ca. 50 % reduziert und damit die Bedienung der Vorrichtung bei geringem Tempo optimiert. Das Augenmerk auf Ergonomie und Design und die verschiedenen Einstellungsmöglichkeiten der Handbedienung, die Möglichkeit der Positionierung der Tasten für Hupe und elektrifizierte Bremsarretierung rechts oder links am Knauf ermöglichen es, dass die Vorrichtung an die individuellen Bedürfnisse des Benutzers angepasst werden kann und sich optimal in den Fahrzeuginnenraum einfügt. Da die Handbedienung **SPEED&BRAKE - E**, nicht an die Lenksäule gebunden ist, bietet sie den notwendigen Platz für das Umsetzen vom Rollstuhl ins Fahrzeug, lässt die Sicherheitsausstattung des Fahrzeugs wie Knieairbag und Lenkradeinstellungen unverändert und erfordert keine Änderung an den Kunststoffteilen im Fahrzeuginnenraum. Wird ein neues Auto gekauft, ist es möglich, die Handbedienung, bei der es sich um eine Standardvorrichtung handelt, in das neue Auto zu übernehmen, wobei das alte Auto, aus dem die Handbedienung kommt, wieder in seinen ursprünglichen Zustand zurückversetzt wird.

